



## ROUMAZIÈRES-LOUBERT

# La quête de l'argile continue pour Terreal

Une carrière d'extraction d'argile est en cours de travaux à l'entrée est de Roumazières, en bordure de la RN 141. Les premiers camions de terre pour la fabrication des tuiles débiteront leur ballet dès l'automne.

L'entreprise tuilière Terreal a démarré des travaux préparatoires pour l'exploitation d'une nouvelle carrière d'argile à l'entrée est de la ville, sur le site des Paleines, près du Pont Sigoulant. Un défi compte tenu des contraintes environnementales en vigueur. Pourquoi une telle proximité avec la ville ? « L'argile de Roumazières est irremplaçable. Et là nous sommes sur le filon d'argile », explique Bruno Hoccé, le directeur de Terreal.

Exploiter la matière première aux portes de l'usine réduit aussi considérablement le coût du transport et l'impact sur l'environnement. Actuellement avec ses six carrières d'argile et une de sable en exploitation, Terreal rayonne sur une distance d'un peu moins de 20 km pour son approvisionnement. Cette ouverture a



**ÉCONOMIE.** Vue aérienne de la future carrière à l'entrée est de Roumazières sur la RN 141 en direction d'Angoulême.

fait l'objet, comme toutes les autres exploitations de carrières, d'une demande d'autorisation et d'une enquête publique.

### 15 hectares

La carrière des Paleines a une surface d'exploitation d'un peu moins de 15 hectares (14,57 ha). Elle englobe un plan d'eau autrefois destiné à la pêche et des terrains achetés à des particuliers. Pour l'heure, l'entreprise y a aménagé une plateforme de stockage d'argile, des bacs de décantation pour les eaux de ruissellement et a effectué des travaux de reprofilage de l'étang qui deviendra

une pisciculture et une réserve pour la faune sauvage. Cet aménagement entre dans le cadre des mesures compensatoires prévues dans le cahier des charges qui impose que l'exploitant prévoit des bassins pour préserver et recréer un habitat naturel, ici pour les grenouilles et les crapauds notamment.

L'argile extraite est donc entreposée sur place en attendant la construction d'un rond-point sur la RN 141, rond-point qui va permettre le transport de la terre par les camions jusqu'à l'usine de Roumazières. Terreal, sans la construction de ce rond-

point, n'aurait pas eu l'autorisation d'exploitation. Les travaux, financés à parts égales par l'entreprise, l'État, la municipalité de Roumazières et la communauté de communes de Charente limousine, devraient être achevés au début de l'automne. Les premiers camions débiteront leur rotation fin septembre.

« Il y a ici des réserves pour environ huit années », précise Bruno Hoccé. La carrière des Paleines vient en complément de celle ouverte en 2012 à l'entrée sud de Roumazières et qui a encore des réserves d'argile pour deux ou trois ans.

Au total, pour ces huit années d'exploitation, il est prévu de sortir entre 200 et 300.000 tonnes d'argile de la carrière. Une fois la carrière arrêtée, le site sera réaménagé conformément aux normes environnementales.

« La remise en état est une obligation. Les trous seront rebouchés et in fine les terrains seront enherbés pour retrouver leur vocation initiale, des terres agricoles », précisent les responsables. ■